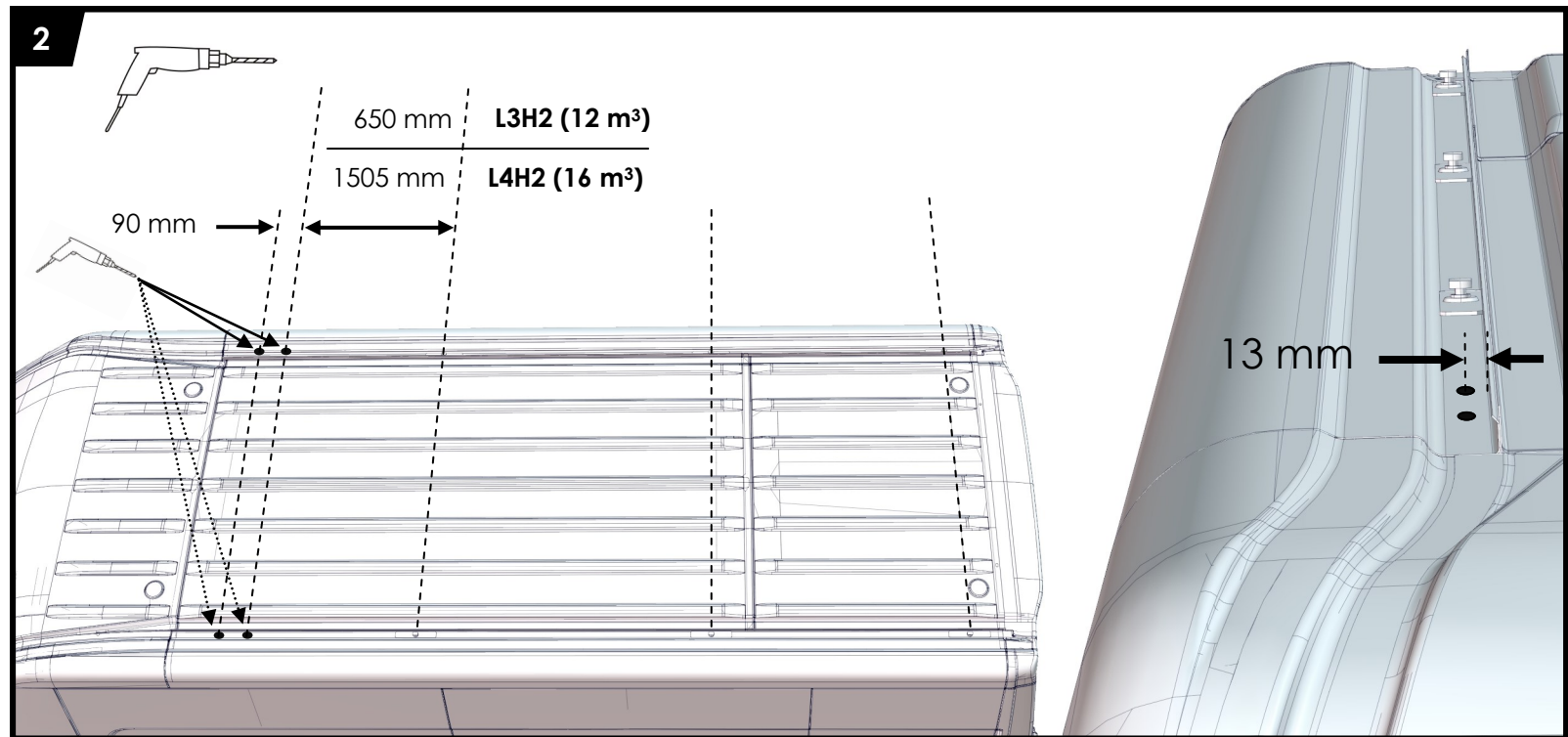
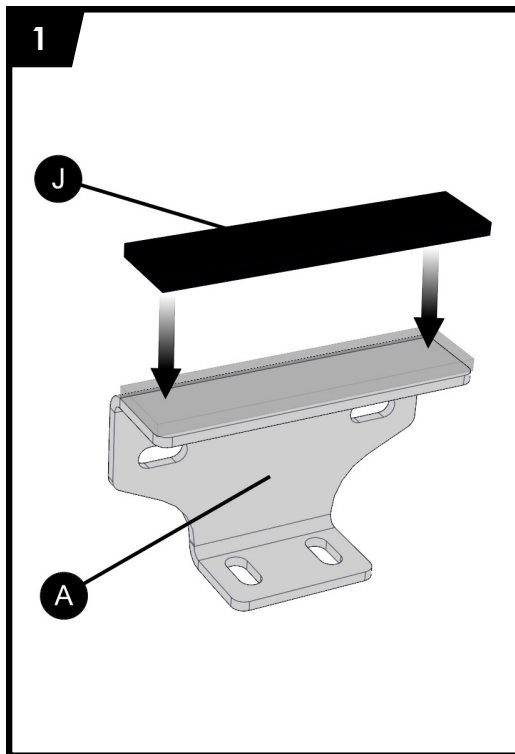
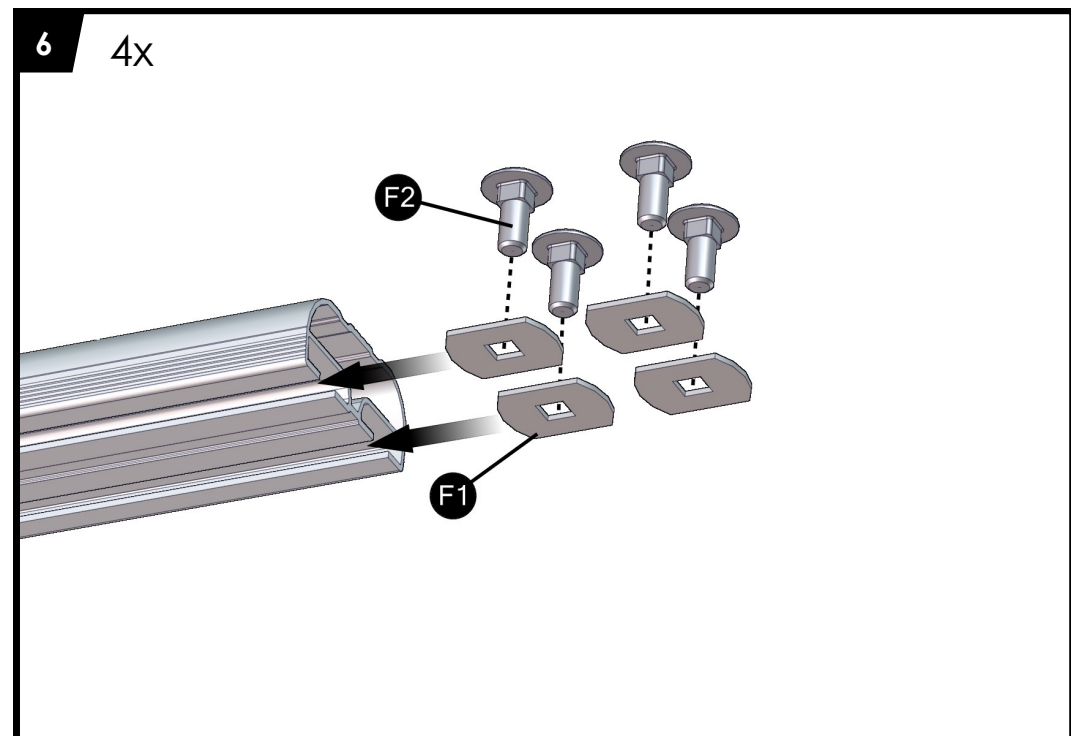
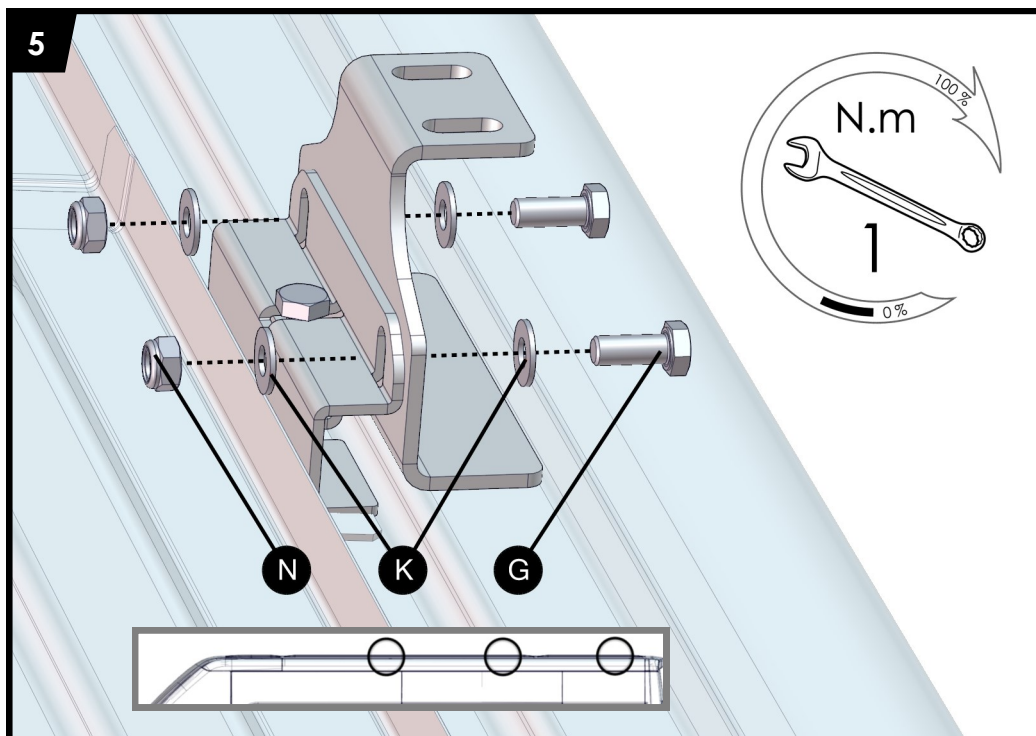
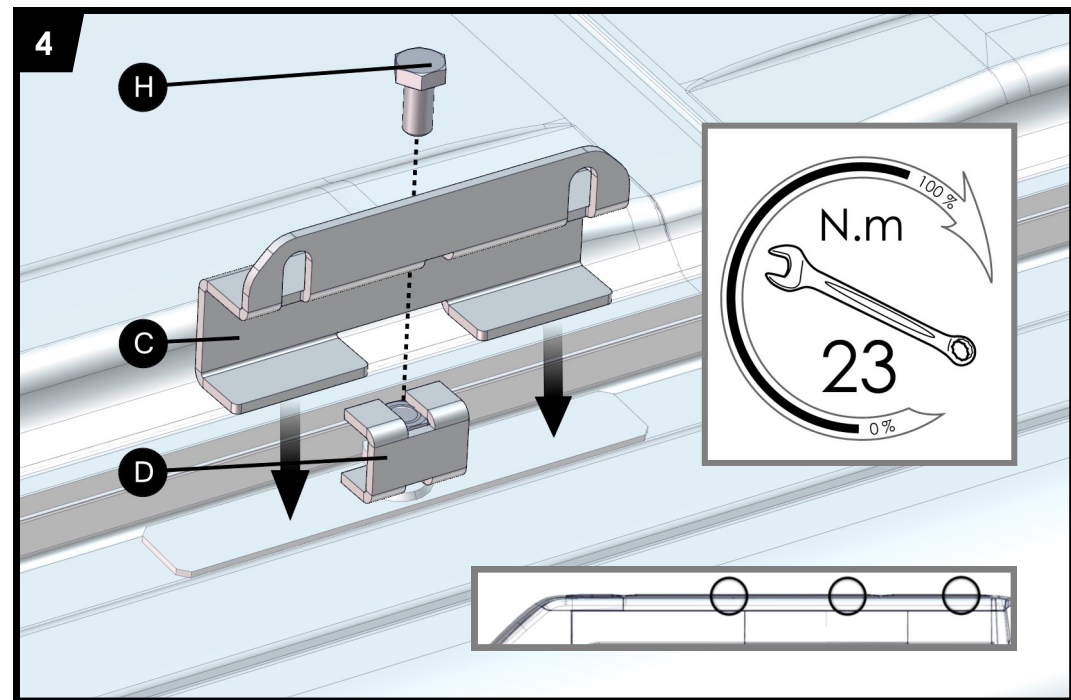
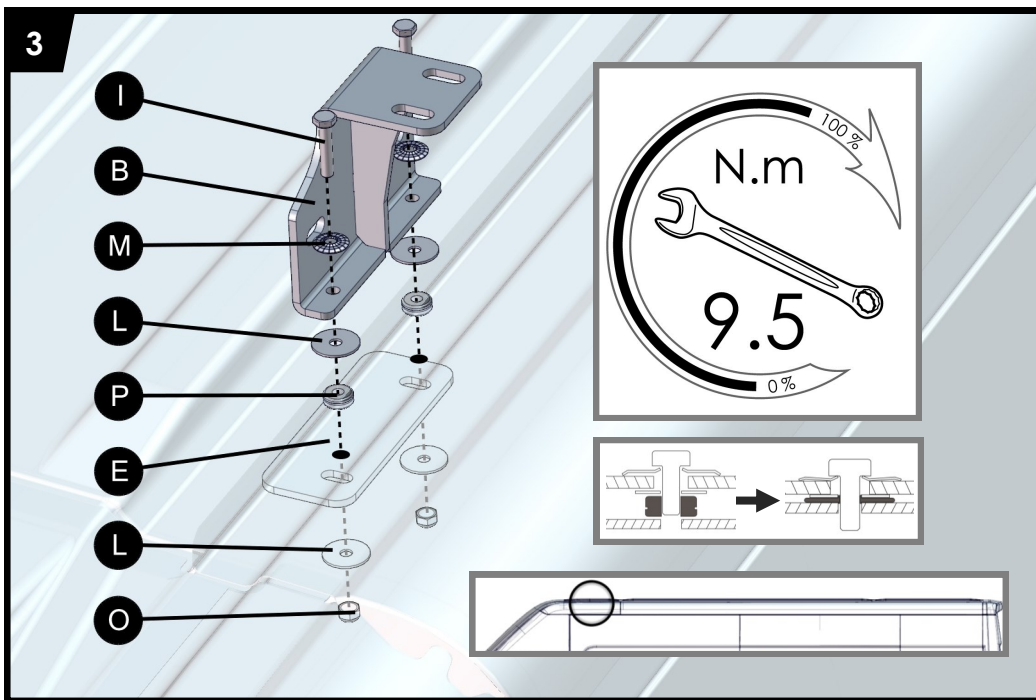
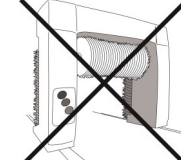
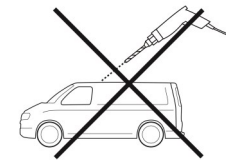
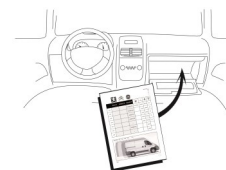
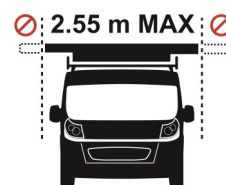
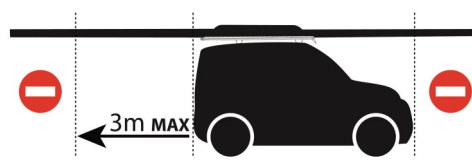
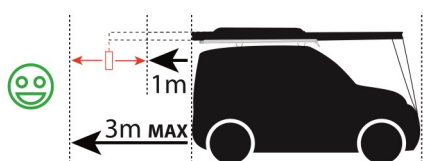
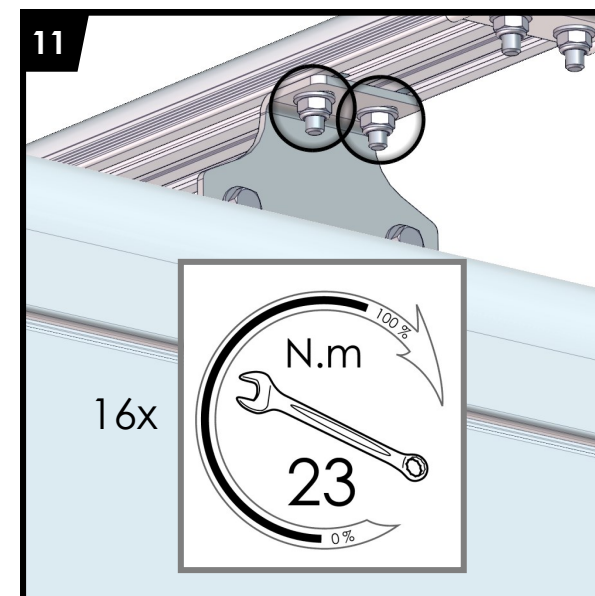
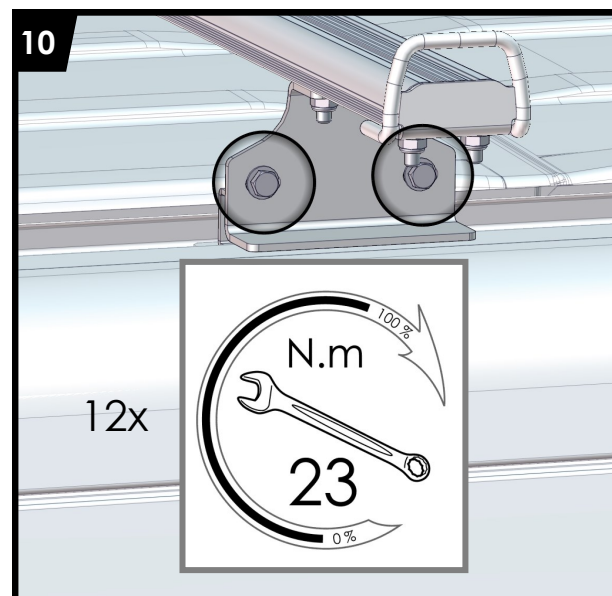
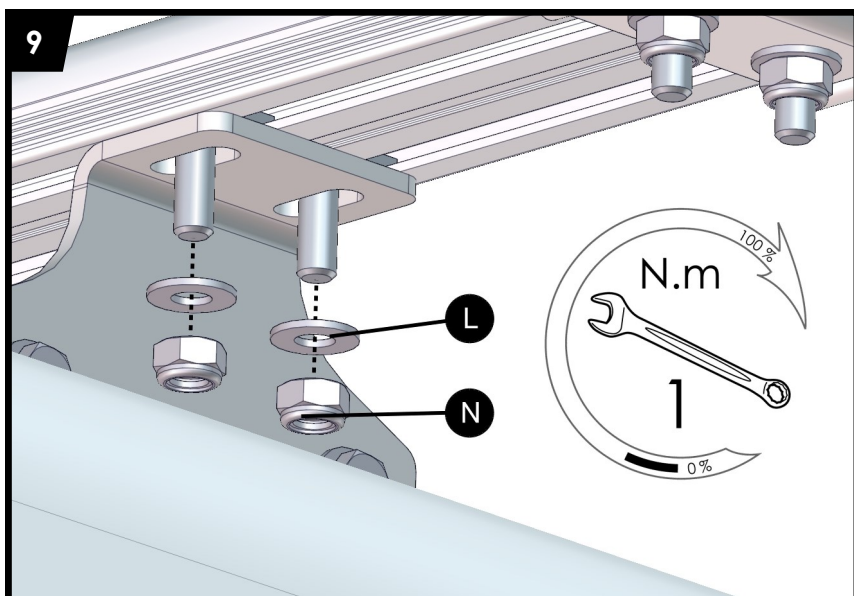
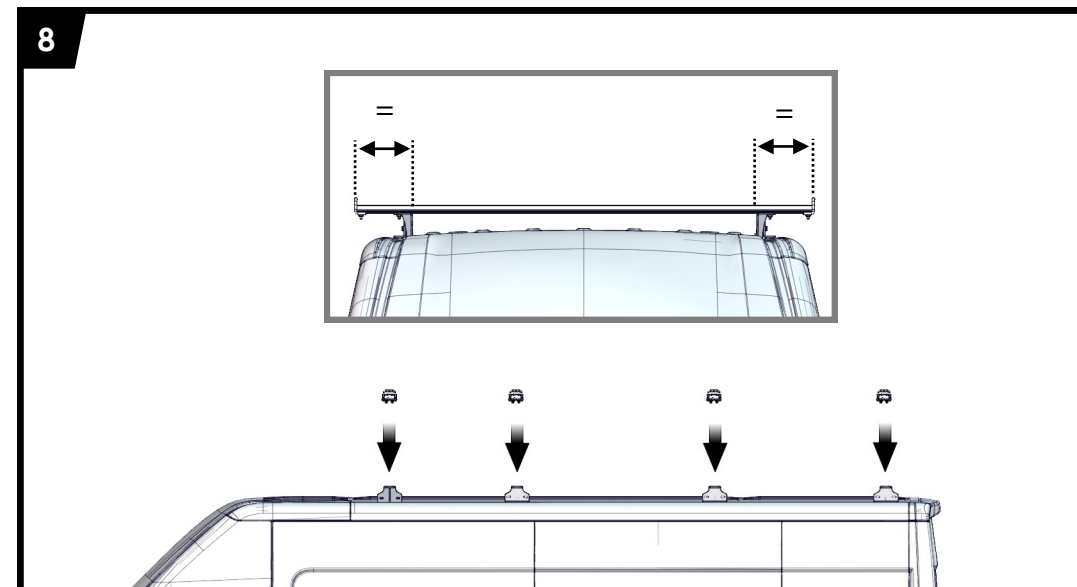
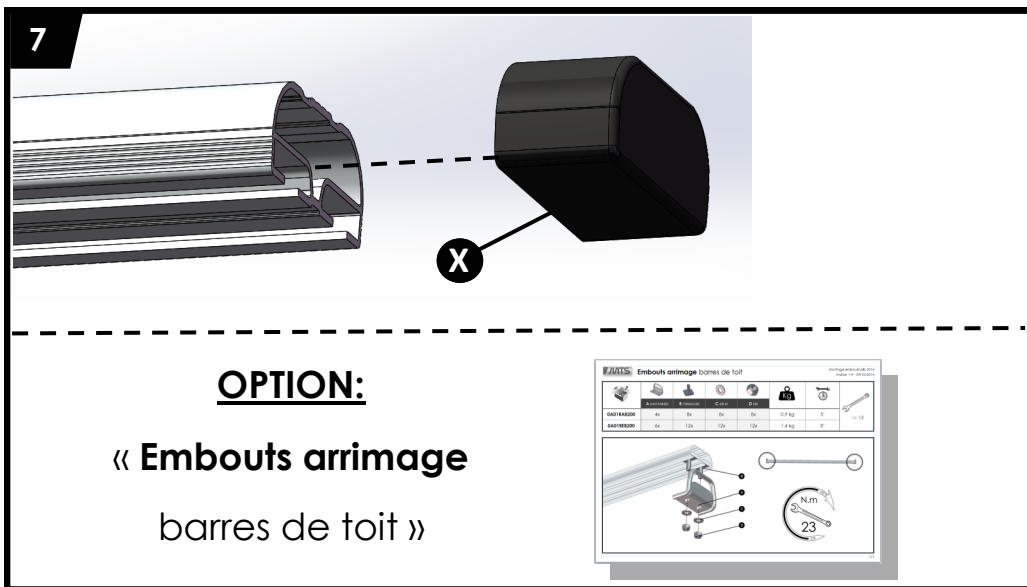


0614RLB1000	L3/L4 H2 (12/16 m ³)	0614RLB200	15 kg	100 kg	30'	2x 13 2x 10 Ø7

	A 0614AG01Z	B 0614AG04Z	C 0614AG02Z	D 0614AG03Z	E 0614AG05Z	F1 0A01AG100Z	F2 M8x20	G M8x20	H M8x16	I M6x30	J	K Ø8 M	L Ø6 LL	M Ø6 DD	N M8	O M6	P Ø6	X Embout JDB
0614RLB200	6x	2x	6x	6x	2x	16x	16x	12x	6x	4x	6x	40x	8x	4x	28x	4x	4x	8x







D	Das Befestigungssystem wurde von der UTAC anerkannt, auf der Grundlage der französischen Norm NR 18.903.3 vom Oktober 1996 und der internationalen Norm ISO/PAS 119.42006.	Das Befestigungssystem wurde von der UTAC anerkannt, auf der Grundlage der französischen Norm NR 18.903.3 vom Oktober 1996 und der internationalen Norm ISO/PAS 119.42006.
WICHTIG! Keine anderen Multern als die selbstschneidenden Multern verwenden, um jede Lockerung bzw. jedes Lötlösen zu vermeiden.	GEFORDERTES ANZIEHERMOMENT: Sechskantschrauben M6 : 14 Nm Sechskantschrauben M8 : 24 Nm Schraube H M6 : 14 Nm Schraube H M8 : 24 Nm	IMPORTANT ! Ne pas utiliser d'autres écrous que les écrous héris d'afin d'éviter tout desserrage ou dévissage. Ne pas utiliser une autre visserie que celle fournie par MTS.
- Schließen Sie in der Gebrauchsanleitung Ihres Fahrzeuges nach, um die vom Hersteller aufgeführte maximale Dachlast herauszufinden. - Benutzen Sie, aus Gründen der Sicherheit, unbedingt die mitgelieferten selbstschneidenden Multern.	- Die Last sollte, soweit wie möglich gleichmäßig, auf der gesamten Oberfläche der Verklebung verteilt werden, wobei der Schwerpunkt der Belastung berücksichtigt werden sollte, da so nicht wie möglich liegen sollte. Es ist notwendig, dass bei über den Dachgeblechträger hinausragenden Lasten, die Bestimmungen der geltenden Vorschriften eingehalten werden, und dass die Lasten entsprechend befestigt sind.	- Pour des raisons de sécurité, utiliser impérativement les écrous héris fournis.
- Es ist unbedingt notwendig, dass die Befeldung sicher mit Hilfe von Befestigungsgurten oder ähnlichen, dazu angepassten und geeigneten Vorrichtungen zur Befestigung, welche die aerodynamischen Kräfte ausbalancieren, befestigt werden. Überprüfen Sie während der Fahrt regelmäßig die Befestigungsvorrichtungen sowie die Befestigung der Lasten. Realistische Schätz der Güte sollten nicht verändert werden.	- Snowboards, Surfboards oder ähnliche Lasten, bei denen es zu starken Auftriebskräften kommen kann, dürfen nicht nebeneinander transportiert werden, sondern nur übereinander gelagert. - Jede auf dem Dach eines Fahrzeuges transportierte Last beeinflusst empfindlich, dessen Fahrverhalten (Angriff von Seitenwind, Kippenverhalten und Benutzbarkeit), es wird geraten, vorsichtig und mit besonderer Aufmerksamkeit zu fahren und den verhängenden Benennung zu berücksichtigen.	- Il est indispensable que la charge soit arrivée d'une manière sûre au moyen de courroies de fixation ou de dispositifs similaires adaptés à cette tâche. Vérifiez régulièrement les serrages des dispositifs de fixation, tout en changeant pendant le trajet. Les coupes à bilançages ne doivent pas être utilisées.
- Snowboards, Surfboards oder ähnliche Lasten, bei denen es zu starken Auftriebskräften kommen kann, dürfen nicht nebeneinander transportiert werden, sondern nur übereinander gelagert.	- As any load transported on the roof of a vehicle affects the vehicle's behaviour (sensitivity to side wind, cornering and braking), the driver is advised to drive with greater care by keeping his speed low and taking increased braking distances into account.	- Les surfs des neiges, planches ou charges similaires engendrant des efforts d'accroissement ne doivent pas être transportées côte à côte, mais superposées.
- Hinweis: die UCHTENHALTUNG DER MONTAGE- UND NUTZUNGSVORSCHRIFTEN KANN ZUM LOSREIßEN DES DACHEGEBÄCKSTRÄGERS FÜHREN. IN DIESEM FALL ÜBERNÄHMEN DER HERSTELLER KEINE HAFTUNG. - ES IST WICHTIG, DIE BEGRENZUNGEN DER BELASTUNG EINZUHALTEN. - ES IST NOTWENDIG, DIE BEFESTIGUNGSVORRICHTUNGEN KORREKT FESTEZUEHEBEN UND DIESE WÄHREND DER NUTZUNG REGELMÄßIG ZU ÜBERPRÜFEN. - ES IST WICHTIG, DAB DIE ZUBEHÖRMATERIALIEN KORREKT GEWARTET WERDEN. - ES IST NOTWENDIG, DASS DIESE ANLEITUNG ZUR VERFÜGUNG DES BENUTZERS STEHT UND MIT DEM FAHRZEUGHANDBUCH AUFGEHOBBEN WIRD.	IMPORTANT ! Do not use anything other than brake bolts to avoid any loosening. Do not use anything other nuts and bolts than those provided by MTS. REQUIRED TIGHTENING TORQUE: Hexagonal nuts M6 : 14 Nm Hexagonal nuts M8 : 24 Nm Screws H M6 : 14 Nm Screws H M8 : 24 Nm - Consult the owner's manual of your vehicle to find out the max. load on the roof authorised by your manufacturer. - For safety reasons, always use the supplied brake nuts. - As much as possible, the load must be evenly distributed over the whole surface of the device, keeping the centre of gravity as low as possible. Loads protruding beyond the roof rack must comply with regulations in force and be properly attached. - The load must be attached solidly, with fitting belts or similar suitable devices and must be able to resist aerodynamic forces. Regularly check the tightness of the fixing devices and the load during the journey. Elastic straps are not to be used. - Skis, snowboards and other similar loads cause loading forces, and one not to be transported side by side, but on top of each other.	IMPORTANT ! Le système de fixation a été validé par l'UTAC sur la base de la norme française NR 18.903.3 d'octobre 1996, couvrant certains photographes de la norme internationale ISO/PAS 119.42006.
EN	The attachment system has been validated by the UTAC on the base of the French standard NR 18.903.3 from October 1996, covering certain photographs of the international standard ISO/PAS 119.42006.	F Le système de fixation a été validé par l'UTAC sur la base de la norme française NR 18.903.3 d'octobre 1996, couvrant certains photographes de la norme internationale ISO/PAS 119.42006.